



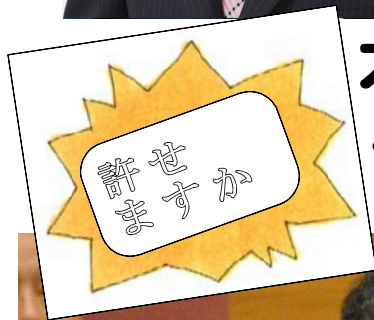
こんにちは 黒沼良光

です

2015. 9. 27

事務所 南蒲田2-19-7
TEL 3735-6467
控室 5744-1477

このニュースについてのご意見・ご要望をお寄せください



大型開発中心の税金の使い方を 変えれば暮らし、福祉に使えます



第3回定例議会
代表質問
報告その①

大田区の景況は悪化

9月15日発表の「大田区の景況」区内中小企業の景気動

大規模開発偏重の転換を！

真の住民の福祉・暮らしを守る予算こそ

向と今後の予想では製造業が悪化傾向がわずかに強まり、小売業では来期も厳しさが続く、建設業、運輸業いづれも悪化傾向が大幅に強まるとい

う、アベノミクスが破綻が大田区にもあらわれています。アベノミクスは有効と言いますが、改め、地域の力を活かす中小企業振興を行うことなど再生への

道に必用な手を打つべきと質問し以下具体的提案をいたしました。

まず官製ワーキングプアをつくる指定管理者制度を改めることを求めました。区役所の事務補助は時給九八〇円など最低賃金ギリギリです。結婚もできない環境を正さなければなりません。また中小企業従業員は圧倒的に正社員ですし、仕事の確保で区民税も増えます。そのためにも活性化支援事業の復活や自然再生エネルギー分野への抜本的強化などを求めました。

引き続き実現に全力を挙げます。





こんにちは 黒沼良光

です

2015. 9. 27

事務所 南蒲田2-19-7
TEL 3735-6467
控室 5744-1477

このニュースについてのご意見・ご要望をお寄せください



何でも民営化で官製ワーキングプアを進める区政の転換を！

第3回定例議会
代表質問
報告その②

ほぼ最低賃金なので

「バス代や電車賃を引くと最賃より低い！改善を」との決算特別委員会で質問に改善の意向が示されました。

10月から最低賃金が東京で19円上がって907円になりました。大田区は”民にできることは民に”という言い方で公共の役割を投げ捨ててきました。目的は経費節減してその財源を巨大開発に充てることです。前号で掲載した通りです。何事もこれまでの2割から3割経費を節減しそのかわり寄せは人件費です。指定管理制度の民間委託方式ですがその一例が表1です。

地域の力を活かす中小企業振興、住民の福祉・暮らしを守る予算を！

職 種	時 給
事務補助	980円
保育士	1070円
調理支援	890円

まず官製ワーキングプアをつくる指定管理者制度を改めることを求めました。区役所の事務補助は時給九八〇円など最低賃金ギリギリです。結婚もできないければ親元から自立できない環境を正さなければなりません。また中小企業従業員は圧倒的に正社員ですし、仕事の確保で区民税も増えます。そのためにも活性化支援事業の復活や自然再生エネルギー分野への抜本的強化などを求めました。



新空港線「蒲蒲線」整備計画はきっぱり中止を！

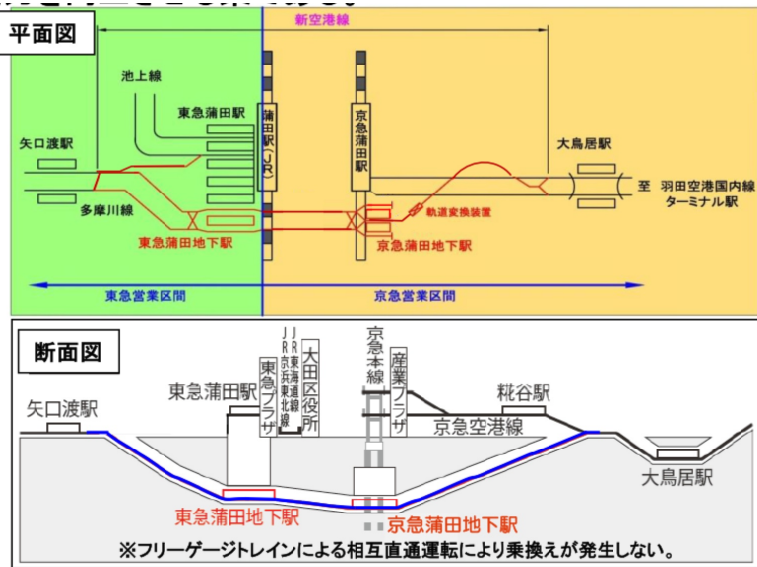
新大田区案では研究中で実現無理なフリーゲージトレインの検討も

東京都は3月6日、都内で優先して整備すべき鉄道5路線を発表しましたが、「JR東日本羽田アクセス線」が選ばれ、大田区の新空港線「蒲蒲線」は「採算や建設費が不明」「整備主体が未定」ということで入りませんでした。

新空港線は東急多摩川線の全駅を通過するだけで、沿線住民の利便性は向上しません。また、1月発表の新大田区案では、東急線が京急蒲田駅まで延伸し、羽田空港まで乗り入れることが提案されていますが、乗客の8〜9割は池袋や渋谷方面から直通で来るなど大田

区を通過する利用者で、区内の活性化は保障されません。

このような実現不可能な整備計画は中止し、20億円の積立金はやめて、区民施策に活用を求めました。



大企業には巨大な利益を保障

6割の住民を追い出し、デベロッパーに巨大な利益をもたらした京急駅前再開発！

京急蒲田西口再開発 大田区は大企業に利益保障、発組合には野村不動産、糀谷再開発組合 一方、住民は6割追い出し！

京急蒲田に85億円余、糀谷には三井不動産などが高層マンション処分役として加入し、各々、79億円余、99億円余で組合から購入しています。野村、三井不動産(株)に約45億円利益を推定ですが全国市街地再開発協会の資料によれば利益率は平均25%ですから各々20億円、25億円余の利益を上げたようです。

京急蒲田に33億円余の区税を投入して、大企業のための利益保障する計画が駅前再開発であり資金が無く追い出された住民が6割というのは街壊し計画です。やはり再定住を保障するまちづくりが求められます。



京急蒲田西口再開発建設中